



Biuro Armatorskie s/y BONAVENTURA
Ul. Uphagena 8, 80-237 Gdańsk
Tel.: 693 313 798
e-mail: biuro@bonawentura.pl
www.bonawentura.pl

ODYSEJA NORWESKA 2014 – REJS PO FIORDACH NORWEGII

Wyprawa rozpoczyna się wypłynięciem z Gdańska w połowie kwietnia. Pierwsze dwa etapy dedykowane są wszystkim tym, którzy są spragnieni morza „po długim, zimowym śnie”: w drodze do Świnoujścia odwiedzimy porty południowej Szwecji (Hanöbukten), w drugim etapie: nieodległe wyspy duńskie (Møn, Falster) oraz Rugię lub porty cieśniny Stralsund.

Kolejny etap wiedzie przez 3 kraje: Danię, Szwecję i Norwegię. W dalszej części wyprawy będziemy żeglować wzdłuż norweskiego wybrzeża aż za koło podbiegunowe – do surowych fiordów z lodowcami, w archipelagi wysp Lofotów i Vesteralen oraz na północne rubieże Europy wokół przylądka Nordkapp.



Na początku września opuścimy Norwegię by w drodze powrotnej zaszarżować w duńskie cieśniny – to prawdziwa gratka dla pragnących zdobyć solidne doświadczenie nawigacyjne. Na zakończenie wyprawy wypłyniemy ze Świnoujścia i weźmiemy kurs na porty południowej Szwecji, Olandii, Farosund, a jeśli wiatr pozwoli – nawet na Łotwę i Litwę. Nasza odyseja zakończy się w pierwszej połowie października w Gdańsku.

Podane trasy rejsów (w tabeli poniżej) mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie w przypadku trudnych warunków atmosferycznych, działania siły wyższej i ograniczonej sprawności załogi. Ostateczna decyzja co do sposobu realizacji trasy (odwiedzanych portów i czasu postojów) należy do kapitana jachtu i jest podejmowana na bieżąco podczas rejsu.



Biuro Armatorskie s/y BONAVENTURA
 Ul. Uphagena 8, 80-237 Gdańsk
 Tel.: 693 313 798
 e-mail: biuro@bonawentura.pl
www.bonawentura.pl

ODYSEJA NORWESKA 2014 – SZCZEGÓŁOWY ROZKŁAD REJSÓW

Specjalnie dla Państwa przygotowaliśmy atrakcyjną ofertę rabatową:

1. **5%** rabatu dla każdego Klubowicza.
2. **15%** rabatu, w przypadku zebrania się grupy 10 i więcej Klubowiczów.
3. **20%** rabatu, w przypadku zarezerwowania dwóch etapów rejsu przez grupę 10 i więcej Klubowiczów.

symbol rejsu	termin	dni	trasa	cena PLN*
BONI01	13.04 - 18.04	6	Gdańsk, Ronneby, Karlshamn, Hanö, Ystad, Świnoujście	1200
BONI02	19.04 - 26.04	8	Świnoujście, Klintholm, Hesnaes, Stralsund, Świnoujście	1300
BONI03	28.04 - 12.05	15	Świnoujście, Kopenhaga, Helsingør, Anholt, Læsø, Hirsholm, Uddevala, Fredrikstadt, Oslo	2600
BONI04	13.05 - 26.05	14	Oslo, Svenner, Arendal, Grimstadt, Kristiansand, Egersund, Stavanger, Haugesund, Bergen	2900
BONI05	27.05 - 09.06	14	Bergen, Fjaerland, Florø, Måløy, Ålesund, Geiranger, Molde, Kristiansund, Trondheim	3000
BONI06	12.06 - 25.06	14	Trondheim, Namsos, Rørvik, Bodø, Å, Kirkefjord, Svolvær, Sommarøy, Tromsø	3100
BONI07	26.06 - 09.07	14	Tromsø, Hasvik, Hammerfest, Havøysund, Østervåg, Honnigsvåg, Mehamn, Vardø, Kirkenes	3300
BONI08	10.07 - 23.07	14	Kirkenes, Hasvik, Hammerfest, Havøysund, Østervåg, Honnigsvåg, Mehamn, Vardø, Tromsø	3300
BONI09	24.07 - 07.08	14	Tromsø, Lødingen, Kirkefjord, Svolvær, Sommarøy, Gleda, Sortland, Andenes, Tromsø	3300
BONI10	11.08 - 25.08	15	Tromsø, Sommarøy, Svolvær, Kirkefjord, Å, Bodø, Rørvik, Namsos, Trondheim	3300
BONI11	26.08 - 08.09	14	Trondheim, Florø, Måløy, Ålesund, Molde, Kristiansund, Bergen, Utsira, Stavanger	3000
BONI12	9.09 - 22.09	14	Stavanger, Thyboron, Hals, Århus, Odense, Ærøskøbing, Skælselø, Klintholm, Świnoujście	2600
BONI13	23.09 - 05.10	13	Świnoujście, Nexø, Hano, Vindhamn, Gronhøgen, Farø, Liepāja, Klajpeda, Gdańsk	2300

* podstawowa cena, od której naliczany jest rabat



Biuro Armatorskie s/y BONAVENTURA
Ul. Uphagena 8, 80-237 Gdańsk
Tel.: 693 313 798
e-mail: biuro@bonawentura.pl
www.bonawentura.pl

ŻAGLOWIEC S/Y BONAVENTURA – DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE

O ŻAGLOWCU

BONAVENTURA to jedna z najstarszych jednostek pływających pod biało-czerwoną banderą. Pierwotnie BONAVENTURA był kutrem rybackim, a następnie holownikiem. W 1992 roku został przebudowany na żaglowiec, o rzadko spotykanym osprzęcie żaglowym typu żebrowego, zwanym popularnie „Va Marie”. W latach 2010-2013 przeszedł gruntowny remont i renowację, dzięki którym stał się jednostką przygotowaną na każdy rejs – morski i oceaniczny.



DANE TECHNICZNE

Rok budowy/przebudowy/remontu generalnego
Długość całkowita
Długość bez bukszprytu
Powierzchnia żagli
Liczba masztów
Silnik
Ilość koi

1948/1992/2013
20 m
16,40 m
150 m²
2
„Rekin” 95 KM – diesel
14

WYPOSAŻENIE ŻAGLOWCA

- GPS
- Plotter wielofunkcyjny z repetytorem
- nadajnik/odbiornik AIS
- radar
- zdublowany stacjonarny radiotelefon UKF
- dwa ręczne radiotelefony UKF
- telefon satelitarny
- NAVTEX
- echosonda
- wiatromierz/wiatrowskaz
- wskaźnik wychylenia płetwy sterowej



INFORMACJE DODATKOWE

Obecnie do dyspozycji załogi są dwa kubryki – dziobowy (4 pojedyncze koi) i rufowy (dwie pojedyncze koi, dwie podwójne koi), oraz trzy koi w mesie (niezależnie od miejsc do siedzenia). Jacht posiada dwie toalety, prysznic, wygodny kambuz (kuchienka trzypalnikowa, piekarnik, zlew dwukomorowy, lodówka 100 l).